

Priloga 1 - TEHNIČNA SPECIFIKACIJA VOZILA GVC-1 PGD SELA PRI KAMNIKU

Ponudnik mora ponuditi novo vozilo skladno z veljavnimi predpisi in zakoni v Republiki Sloveniji. Ponudnik mora obvezno izpolniti obrazec "Tehnična specifikacija vozila" na način, da glede na naročnikove zahteve v stolpcu "OPIS", izpolni stolpec "PONUJENO" in po potrebi "OBVEZEN ODGOVOR". Stolpec "PONUJENO" je obvezno izpolniti na način, da se na za to predvideno mesto (prazno polje) potrdi ponujene tehnične značilnosti vozila, oziroma, da se vpiše odgovor "DA" ali "NE". Stolpec "OBVEZEN ODGOVOR" se izpolni obvezno v primeru, kjer je potrebno definirati dejanske karakteristike oz. vrednosti pri zahtevi opisa minimalno oz. maksimalno. Izpolniti na način, da se na za to predvideno mesto (prazno polje) vpišejo dejanske karakteristike oz. vrednosti glede na zahtevo stolpca "OPIS". Stolpec "OBVEZEN ODGOVOR" se izpolni obvezno v primeru, kjer je potrebno definirati "Proizvajalec in tip". Izpolniti na način, da se na za to predvideno mesto (prazno polje) vpišejo dejanske karakteristike oz. vrednosti glede na zahteve stolpca "OPIS".

V kolikor ponujeno vozilo nima vpisanih zahtevanih tehničnih karakteristik v obrazcu "Tehnična specifikacija vozila" označenih v stolpcu "PONUJENO" z odgovor "DA" ali "NE", da ponudnik ne navede podatka v stolpcu "OBVEZEN ODGOVOR", kjer je zahtevan, se šteje, da njegova ponudba ne izpolnjuje pogojev, ki so vezani na predmet nabave.

1. GASILSKO VOZILO "GVC-1"

ŠT.	OPIS	PONUJENO		OBVEZEN ODGOVOR
		DA	NE	
1.	PODVOZJE, ŠASIJA S KABINO - Proizvajalec in tip			
2.	<i>Podvozje ustrezno klimatskim razmeram v RS Sloveniji ter zahtevnejšim terenskim pogojem uporabe</i>			
3.	<i>Izvedba motorja minimalno EURO-6 z AdBlue dodatka s predfilterrom goriva</i>			
4.	<i>Dizel, minimalno 6 cilindrov</i>			
5.	<i>Moč motorja minimalno 290 KM</i>			
6.	<i>Vodno hlajenje z zaščitno mrežo hladilnega sistema</i>			
7.	<i>Priprava za zunanjo izmenjavo podatkov in krmiljene za nadgradnjo Pr : PSM MODUL ali enakovreden</i>			
8.	<i>Pojačana motorna zavora</i>			
9.	<i>Prostornina motorja minimalno 7.500 ccm</i>			
10.	<i>Vrtljni moment motorja minimalno 1.200 Nm</i>			
11.	<i>Priprava za start in stop motorja ter regulacijo vrtljajev</i>			
12.	<i>Medosna razdalja maksimalno 4000 mm ustrezna nadgradnji</i>			
13.	<i>Tehnična dovoljena skupna masa vozila minimalno 16.000 kg</i>			
14.	<i>Tehnično dovoljena obremenitev na prednji osi minimalno 6.000 kg</i>			
15.	<i>Tehnično dovoljena obremenitev na zadnji osi minimalno 10.000 kg</i>			
16.	<i>Avtomatski ali avtomatizirani menjalnik, z minimalno 8 stopenj. Možnost ročnega prestavljanja.</i>			
17.	<i>Ustrezen izvod moči za trajen pogon nadgradnje s prirobnico za pogon gasilske črpalke.</i>			
18.	<i>Vklopljiv ali permanentni pogon 4x4</i>			

19.	<i>Blokada diferenciala na zadnji osi</i>			
20.	<i>Prednja os parabolično vzmetenje z stabilizatorjem in amortizerjem</i>			
21.	<i>Zadnja os zračno vzmetenje z možnostjo nastavitve višine z stabilizatorjem in amortizerjem, hod minimalno 220 mm</i>			
22.	<i>Gume I os. 275/70 R22,5 in II. os 275/70 R22,5 renomiranega proizvajalca , profil ustrezen načinu uporabe vozila in dodano rezervno kolo</i>			
23.	<i>Na prednji osi enojne gume</i>			
24.	<i>Na zadnji osi dvojne gume</i>			
25.	<i>Na prednji osi bobnaste zavore ter ročna zavora</i>			
26.	<i>Na zadnji osi bobnaste zavore ter ročna zavora</i>			
27.	<i>ABS zavore</i>			
28.	<i>Nastavljiv servo volan na levi strani s tempomatom</i>			
29.	<i>Brez vlečne sklopke/spojke za vleko vozila na zaključnem prečnem nosilcu ter brez zračne in el. Inštalacije za priklopnik</i>			
30.	<i>Izpušni lonec bočno</i>			
31.	<i>Klimatska naprava</i>			
32.	<i>Predpriprava za Vzratna kamera</i>			
33.	<i>Armatura plošča v SLO jeziku minimalno s prikazom vseh bistvenih podatkov za vožnjo</i>			
34.	<i>Prekucna vzmetena kabina vozila mala oz. dnevna , Barva kabine RAL 3000 Kabina tovarniško pred pripravljena z izrezom na hrbtni strani – priprava za nadgradnjo</i>			
35.	<i>Višine kabine max. 3000 mm od tal</i>			
36.	<i>V kabini vozila naj bo prostor med voznikovim in sovoznikovim sedežem, vgrajeno držalo za čelado za voznika in sovoznika</i>			
37.	<i>V kabini pri sovozniku naj bo svetilka za branje, prilagodljiva.</i>			
38.	<i>Centralno zaklepanje kabine ter voznikov vzmeten sedež in sovoznikov standardni sedež. Posamezni sedeži za voznika in sovoznika.</i>			
39.	<i>Radio povezljiv z bluetooth in USB</i>			

40.	<i>Dnevni žarometi LED z avtomatskim vklopom in mehansko zaščito</i>			
41.	<i>Električna nastavljiva in ogrevana glavna bočna ogledala. Vetrobransko steklo tonirano z senčnikom .</i>			
42.	<i>Akumulator, 2 x 12V min 160 Ah ter alternator minimalno 28V / 150A</i>			
43.	<i>NATO vtičnica za pomoč pri zagonu vozila</i>			
44.	<i>Glavno stikalo za elektriko, mehansko</i>			
45.	<i>Rezervoar goriva minimalno 130 lit.</i>			
46.	<i>Škopci ali vlečno uho s prednje in zadnje strani ter ustrezno ojačena šasija vozila .</i>			
47.	Osnovno orodje, dvigalka ter ostala oprema po CPP			
48.	Meglenke			
49.	NADGRADNJA - Proizvajalec in tip			
50.	Nadgradnja mora biti izdelana po EN 1846-1/2/3			
51.	Nadgradnja, črpalka in rolete morajo biti enakega proizvajalca.			
52.	Moštvena kabina vozila			
53.	Namensko izdelana moštvena kabina naj bo sestavljena iz zunanjega dela aluminija/GRP, z notranjim aluminijastim skeletom. Zagotovljena mora biti nizka lastna masa in največja togost z največjo odpornostjo na korozijo.			
54.	Izvedba: podaljšana (dvosedežna) kabina s prostorom za posadko. Kabina za posadko naj bo kipajoča (hkrati z original kabino). Kabina za posadko naj bo v skladu z EN-1846-2.			
55.	Minimalne notranje dimenzije: širina min. 2200 mm, višina min. 1550 mm.			
56.	Za 6 članov posadke. Kabina posadke naj ima 2 posamezna sedeža nasproti smeri vožnje (sedežna vrsta SR2) in 4 posamezne sedeže v smeri vožnje (sedežna vrsta SR3). Vsak sedež naj bo oblikovan v školjkasti obliki z ergonomsko oblikovanim hrbtiščem in naslonom za glavo. Vsak sedež naj bo opremljen tudi s tri-točkovnimi samodejnimi varnostnimi pasovi, potrjenimi			

	v skladu z Direktivo ECE R 14. V prostoru za shranjevanje pod vsakim sedežem naj bo izvlečni predal za shranjevanje osebnih stvari in manjše opreme. Dodatne škatle za opremo.			
57.	Razdalja med vrstami sedežev na tleh naj bo minimalno 850 mm (notranja mera), med sosednjimi sedeži pa minimalno 450 mm.			
58.	V kabini za posadko, v smeri vožnje, 4 sedeži. Srednja sedeža sta naj opremljena z integriranimi sedeži za izolirne dihalne aparate. Varnostna ključavnica med ročno zavoro in nosilcem dihalnega aparata (DA) za preprečitev nenamernega odpiranja. V SR2 naj bo namesto osrednjega sedeža nameščen prostor za opremo, nizka omara			
59.	Nasproti smeri vožnje, na zunanjih pozicijah, 2 sedeža. Oba sedeža sta naj opremljena z integriranimi sedeži za izolirne dihalne aparate.			
60.	Blenda med moštveno kabino in original kabino podvozja			
61.	Vrata za vstop v kabino posadke so naj na obeh straneh: širina vrat min. 820 mm, višina min. 1500 mm. Omogočen naj bo varen in hiter vstop in izhod. Ročke na vratih naj bodo plastificirane v rumeni barvi. Na vhodu in na stropu kabine naj zagotovijo varen vstop in izstop iz kabine ter držo med vožnjo. Prostorsko odlagalno mesto naj bo v spodnjem delu vrat, prostornine min. 15 litrov. Steklo na vratih moštvene kabine in dodatni osrednji panel med voznikom in vrati posadke naj zagotavljata optimalni panoramski pogled za posadko. Vrata kabine posadke naj bodo opremljena z električnim pomikom stekla. Vetrobransko steklo naj bo izdelano iz laminiranega stekla, stransko steklo pa iz ESG varnostnega stekla. Pnevmatске stopnice na višini pod vrati kabine posadke naj omogočajo lažji vstop in izstop.			
62.	Kabina za posadko naj bo osvetljena z notranjo razsvetljavo, ki je brez odseva, z nastavitvijo svetilnosti s pomočjo tipk na vratih. Kabina naj bo osvetljena z nemotečo ambientalno svetlobo med nočno intervencijo z zeleno svetlobo. Vkllop in izkllop naj se opravi s pomočjo stranskih kontrol v stropnih modulih nad vrati. Talna osvetlitev z LED lučmi po celotni širini kabine naj bo vgrajena v sistem aluminijastega profila.			
63.	Za večje udobje in stabilnost posadke pri vožnji na neprehodnem ali slabem			

	terenu naj bodo pod sedeži nameščeni nasloni za noge.			
64.	Nad vrati moštvene kabine naj bodo kontrolni elementi nameščeni v stropne module. Oba modula naj vsebujeta stikalo za notranjo razsvetljavo, desni modul pa tudi brezžični zvočnik.			
65.	V voznikovem delu kabine naj se nahaja nadzorna plošča, ki mora omogočati nadzor (minimalno kontrolo zapiranja rolet in stopnic, svetlobnega stolpa, zunanjega napajalnika zraka, števec delovnih ur črpalke) in nadzor posameznih delov vozila ter nadgradenj s pomočjo gumbov (minimalno vklop svetlobnih signalov in vklop zvočnih signalov).			
66.	Z enim gumbom se morajo vklopiti vse utripajoče modre luči in signalni most na vozilu. Možnost izklopa in ponovnega vklopa modrih luči se mora urediti tako, da se lahko vklopijo ločeno spredaj in ločeno zadaj (ob vključenem signalnem mostu).			
67.	Nadzorna plošča je naj nameščena na vrtljivem nosilcu za dostop vozniku in sovozniku.			
68.	V moštvenem delu kabine naj bodo vgrajene vtičnice, najmanj 1 x 12 V, 1 x 24 V, 1 x USB.			
69.	Nad sedeži (gledano v nasprotni smeri vožnje), po celotni dolžini naj bo nameščena zaščitna mreža, za katero se lahko odlagajo določeni predmeti.			
70.	Na vozilo se mora vgraditi polnilec 230 V + zračni priključek za polnjenje, z avtomatskim izmetom ob zagonu motorja. V primeru, da sistem za izmet vtičnice ne deluje pravilno in vtičnica ostane priključena po zagonu motorja, se mora motor vozila ugasniti ob spustu ročne zavore. Dobaviti kabel (elektrika/zrak) za montažo v garaži, min L=4m)			
71.	<i>Gasilska nadgradnja</i>			
72.	Pomožni okvir se naj izdelava iz jeklenih, vroče cinkanih, vzdolžnih nosilcev z medsebojnimi prečnimi povezavami. Nanj so privarjena pritrdišča za elastično vpetje nadgradnje, ki zagotavljajo upogibno in torzijsko odpornost proti deformacij nadgradnje.			
73.	Nadgradnja naj bo levo in desno zaprta z roletami, ki morajo biti vodotesna in nepropustna za prah. Na zadnji strani za črpalke se namestijo dvizna vrata, ki			

	v odprtem položaju služi kot streha.			
74.	Nadgradnja naj bo izdelana iz aluminijastih lahkih panelov širine 500 do 520 mm in profilov, ki so med seboj povezani z vijačnimi kotnimi elementi iz nerjavečega jekla inox, brez varjenja, visoke trdnosti.			
75.	Notranjost prostorov opreme naj bo izdelana iz aluminijastih profilov, ki so med seboj povezani in pritrjeni z inox vijačnim sistemom.			
76.	Notranjost nadgradnje naj bo popolnoma prosta za vgradnjo nosilcev po celotni širini. Gasilsko-tehnična oprema je shranjena v prostorih za opremo, na strehi, v kabini na nosilcih (izdelanih po standardih za gasilska vozila), deloma v predalih, škatlah PVC in izvlečnih ali vrtljivih nosilcih. Nosilci opreme se naj izdelajo po naročnikovi specifikaciji opreme.			
77.	Strešna konstrukcija mora imeti nosilnost najmanj dveh gasilcev na strehi hkrati (min. 2 x 90 kg).			
78.	Nadgradnja strehe naj bo obložena z enodelno rebrasto proti drsno pločevino. Za dostop do strehe se naj vgradi zložljiva lestev z avtomatskim zaklepanjem zadaj z desne strani. Na strehi se naj namesti nosilec za 4- delno gasilsko lestev. Nosilec mora biti izdelan tako, da je lestev mogoče sneti iz tal. Na strehi vozila naj bo tudi zaboj za gasilsko opremo, vodoodporen, s pokrovom in plinskimi blažilniki. V zaboju naj bo LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri dvigovanju/spuščanju pokrova. Vsa oprema v zaboju naj bo nameščena na nosilce ali držala.			
79.	Zapiranje prostora za opremo naj bo z AL roletami. Prostori za stransko opremo naj bodo zaprti z 6 roletami, ki jih je mogoče zakleniti s ključem. Morajo biti neprepustni za prah in vodo ter z izvlečnim elastičnim trakom. Navijanje pri odpiranju rolet naj bo omogočeno zunaj območja nadgradnje na strehi.			
80.	Zapiranje in odpiranje prostora za črpalko naj bodo vgrajena vrata s plinskimi blažilniki.			
81.	Roletе in vrata naj imajo vgrajeno ključavnico za zaklepanje in odpiranje. Po celotni širini rolete naj bo nameščen drog za lažje odpiranje rolete.			
82.	V prostoru za opremo in v prostoru črpalke se naj vgradi LED osvetlitev,			

	avtomatski vklop/izklop pri dvigovanju/spuščanju rolet in vrat.			
83.	Namestijo naj se držala za opremo, teleskopske/izvlečne konzole in druga držala za opremo. Oprema mora biti nameščena tako, da je omogočen hiter dostop ter enostavno in hitro snemanje opreme s pritrdišč.			
84.	V zadnjem delu nadgradnje na desni strani se naj vgradi higienska stena. Set naj bo sestavljen iz držala in dozirnika tekočega mila s tekočim milom, držala in dozirnika dezinfekcijskega sredstva z dezinfekcijskim sredstvom, vodne pipe "½", ki naj bo priključena na rezervoar za vodo, higienska stena naj ima tudi držalo za papirnate brisače s papirnatimi brisačami, zračno pištolo povezano z zrakom vozila (za namestitev cevi na zrak). Higienska stena naj ima tudi pnevmatsko odpiranje celotnega kompleta in črpalko za povečanje tlaka vode 24V, min. 2,5 bar in min. 7.0 lit/min pretoka			
85.	Za lažji dostop do opreme na višjih nivojih je treba pod prostorom za opremo vgraditi platforme oz. stopnice. Stopnice naj bodo zasnovane kot zložljive pohodne platforme z vgrajenimi plinskimi blažilniki na vsaki platformi. Platforme naj bodo izdelane iz aluminijaste konstrukcije in na notranji strani obložene z aluminijasto valovito pločevino (pohodna plast), na zunanji strani (ko so zaprte) pa z enakim materialom kot nadgradnja, pobarvana enako kot nadgradnja. Platforme naj bodo takih dimenzij, da omogočajo, da se oprema pri prevzemu dvigne iz odlagalnega mesta z obema rokama (ni se treba držati nadgradnje). Najmanjša dovoljena obremenitev platforme naj bo 250 kg. V kabini vozila mora biti nameščena signalizacija, ki opozarja, da je platforma odprta (v funkciji prevzema opreme).			
86.	Zadnji blatniki naj bodo izdelani kot zložljive pohodne stopnice z vgrajenim plinskim blažilnikom na vsakem blatniku. V spuščnem položaju naj služi kot platforma za dostopanje do opreme.			
87.				
88.	Rezervoar za vodo			
89.	V notranjosti nadgradnje naj bo nameščen rezervoar za vodo.			

90.	Rezervoar za vodo se naj izdelata iz materiala, odpornega proti koroziji, z najmanjšo prostornino 3000 litrov.			
91.	Rezervoar mora imeti zadostno število vzdolžnih in prečnih komor, da se prepreči prekomerno prelivanje in s tem povezano nagibanje vozila.			
92.	Rezervoar mora imeti na vrhu primerno revizijsko odprtino v primeru popravila (najmanj Ø 450 mm).			
93.	Vgrajen naj bo en (1) vod z dvema B priključkoma za polnjenje iz hidranta, z Storz slepo spojko in ventili. Nameščen naj bo na zadnji strani. En vod se naj vgradi NW 32 za polnjenje preko gasilske črpalke, z ventilom. Vgradi se naj tudi sesalni vod 1x NW 100, preko rotacijskega ventila. Vgrajen naj bo tudi preliv 1x vod (pretočni ventil).			
94.	Vgrajen naj bo tudi manometer na vodu za polnjenje preko hidranta.			
95.	Vgradi se naj pipa za izpust vode na najnižjem delu rezervoarja, ventil pipe naj bo na zadnji strani črpalke.			
96.	Nadzor nivoja vode v rezervoarju mora biti prikazan v digitalni obliki na nadzorni plošči črpalke.			
97.	Pri polnjenju rezervoarja mora biti dovoljeni polnilni tlak min. 4 bar.			
98.	Vgrajen mora biti avtomatski nadzor nad polnjenjem rezervoarja za vodo. V polnilnem cevovodu iz hidranta naj bo nameščen pnevmatsko upravljani ventil, ki bo omogočal polnjenje ali prekinitev polnjenja rezervoarja. Samodejni nadzor na kontrolnem sistemu naj spremlja nivo vode. V primeru, da je nivo vode nad 95%, se naj ventil zapre. Če je nivo vode nižji od 30%, se naj ventil samodejno odpre. Samodejni nadzor se lahko izklopi in na ta način je pnevmatski ventil stalno odprt. To omogoča 100% polnjenje rezervoarja, torej do stopnje preliva.			
99.	Črpalka - Proizvajalec in tip			
100.	Vgradna gasilska črpalka, nadgradnja in rolete morajo biti od istega proizvajalca.			
101.	Vgrajena naj bo kombinirana gasilska črpalka za srednji in visoki tlak. Črpalka naj bo neobčutljiva na umazano vodo in zmrzal (hitro in popolno odtekanje vode iz črpalke na spodnjem izpustu). Za odzračevanje niso potrebni tuji			

	mediji.			
102.	Možni so naj naslednji načini delovanja tlačne črpalke: • normalen (visokotlačna črpalka ustavljena) • visokotlačen (normalna tlačna črpalka v obtoku deluje samo za napajanje visokotlačne črpalke) • kombiniran (hkrati delujeta normalna in visokotlačna črpalka).			
103.	Material gredi črpalke naj bo iz nerjavečega jekla.			
104.	Material ohišja črpalke pa iz aluminijeve zlitine, odporen proti koroziji.			
105.	Nazivna zmogljivost črpalke naj bo min. 2000 litrov/minuto pri 10 barih in geodetski sesalni višini 3 m. Nazivna zmogljivost za visoki tlak najmanj 250 litrov/minuto pri 40 barih v skladu z EN1028.			
106.	Črpalka mora imeti avtomatsko odzračevanje. V primeru izgube vakuuma se naj naprava za odzračevanje samodejno vklopi.			
107.	Vgrajena naj bo tudi elektronska avtomatska zaščita pred pregrevanjem VT črpalke			
108.	Na črpalki naj bo centralni sesalni priključek s stabilno in slepo spojko, z daljinsko upravljalnim rotacijskim ventilom za priključitev sesalnih cevi.			
109.	En sesalni vod je narejen iz rezervoarja za vodo.			
110.	Na vseh ventilih morajo biti razbremenilni ventili na tlačnih izstopih.			
111.	Polnilni vod za polnjenje rezervoarja naj bo preko gasilske črpalke, z ventilom.			
112.	Vgradita se tri (3) tlačna izhoda iz črpalke Storz B 75 s stabilnimi in slepimi spojkami, z ventilom. Dva izhoda se naj vgradi stransko levo, en izhod pa stransko desno.			
113.	Vgradi se naj en (1) tlačni izhod (voda ali pena) s Storz C 52 stabilno in slepo spojko, zadaj desno od črpalke, z ventilom na Z Control plošči. Ročica ventila in slepa spojka obarvani v rumeno barvo. Na cevovodu izhoda vgraditi medmešalec 200 l/min z odstotkom mešanja 1% do 6%. Sesanje penila in izpiranje iz zunanjega izvora (kanister s penilom ali vodo).			
114.	Vgradita se naj tudi en (1) VT izhod NW 25 za hitro napadalni vijak z daljinsko vodenim ventilom.			
115.	Odtočne odprtine z ventili so naj vgrajene na najnižji točki črpalk NT in VT.			

116.	Vsa vodovodna armatura naj bo odporna proti koroziji. Cevovod naj bo izdelan iz vroče pocinkanih cevi, gumijastih ali plastičnih cevi. Cevovod naj bo pobarvan v skladu s standardom DIN (rdeča, zelena in rumena): - Polnjenje hidrantov: rdeča barva - Tlačne odprtine: zelena barva Vrsta sklopke: nemški standard, STORZ.			
117.	Črpalka mora imeti možnost določitve delovnega tlaka na način, da črpalka samodejno vzdržuje izbrani konstantni tlak 4 - 16 bar, ne glede na porabo vode.			
118.	Vsi kontrolni in merilni instrumenti morajo biti označeni z ustreznimi simboli.			
119.	<i>VT hitro napadalni navijak</i>			
120.	VT vitel naj bo narejen iz materiala, odpornega proti koroziji. Gumijasta visokotlačna cev naj bo nameščena na boben s kolutom (GFK, plastično, ojačano s steklenimi vlakni). Navitje cevi naj bo električno. Aktivacija za navijanje vitla naj bo preko stikala in preko nožnega stikala. Za lažje odvijanje se uporabljajo preklopni štirje valji vodilne cevi. Navijalni boben mora imeti tudi možnost ročnega navijanja. Opremljen naj bo z 50 m cevi z notranjim premerom 25 mm s priključeno Storz spojko H38 in VT turbo ročnikom pretoka od 300 litrov/minuto pri 40 bar. Pod navijakom se naj vgradi mulda z priključkom za odvajanje vode.			
121.	<i>Vitlo za samoreševanje</i>			
122.	Vlečno električno vitlo 24 V, nameščeno naj bo na prednjem braniku vozila, spuščeno v podvozje. Pogon: električni, 24 V Vlečna sila: min 5.400 kg Jeklenica dolžine 25 metrov z vlečno kljuko in varovalom. Vlečna vitla mora imeti zaščito proti preobremenitvi, vodilo za jeklenico, daljinsko upravljanje z min 3 m kabla, zaščitna prevleka (cerada).			
123.				

124.	Upravljanje in delovanje			
125.	Konzola za upravljanje sistema za gašenje se naj montira v kabini in v območju črpalke. Za aktiviranje ustreznih naprav za izklop se naj uporablja pnevmatski sistem vozila. Nadzor naj se opravlja elektro-pnevmatsko ter po CAN BUS povezavi. Stanje sistema naj bo prikazano s pomočjo kontrolnih luči. Kontrolna enota v kabini (minimalno) • Svetlobna signalizacija na strehi: VKLOP/IZKLOP • Zvočna signalizacija na strehi: VKLOP/IZKLOP • Prednje bliskavice: VKLOP/IZKLOP • Zadnje bliskavice: VKLOP/IZKLOP • Razsvetljava okolice: VKLOP/IZKLOP • Funkcije za upravljanje zadnjih rumenih lučk za (usmerjanje prometa) • Talna osvetlitev IZKLOP Kontrolne luči / indikatorji • Števec delovnih ur • Odprte/zaprte rolete • Gasilska črpalka VKLOP • Podesti odprti/zaprti • Svetlobni stolp dvignjen Nadzorna plošča v prostoru črpalke (minimalno) Stikala: • Razsvetljava okolice: VKLOP/IZKLOP • Vklon črpalke: VKLOP/IZKLOP • Sesanje vode: VKLOP/IZKLOP • Vrtljaji: +/- INCL.			

	• VT črpalka: VKLOP/IZKLOP • Vitlo HD: VKLOP/IZKLOP • Avt. delovni tlak: VKLOP/IZKLOP • Upravljanje z usmerjevalnikom prometa Kontrolne luči / indikatorji • Nivo rezervoarja za vodo: 0 - 100 % • Manometer/Vakuummeter: 1 - 25 bar • Merilec tlaka: 0 - 25 bar • Merilec tlaka: 0 - 60 bar • Vrtljaji črpalke			
126.	Osvetlitev in signalizacija			
127.	Na strehi kabine vozila spredaj se naj montirajo modre signalne luči v LED modulih, nizke izvedbe, na levi in desni strani. Modul naj omogoča veliko svetlobno površino (spredaj in ob strani) in je naj zgrajen iz visoke trdnosti.			
128.	Razsvetljava okolice vozila naj bo nameščena na streho nadgradnje v LED izvedbi, svetlobnega toka min. 2000 lumnov/m na stranski levi in desni strani po dolžini nadgradnje. Upravljanje naj bo iz kabine in s stikalom na nadzorni plošči črpalke. Osvetlitev okolice se lahko uporabi tudi pri vožnji do 10 km/h. Zagotavljati mora tudi samodejni izklop nad to hitrostjo.			
129.	Na zadnji strani vozila nad vrati črpalke se morata vgraditi razsvetljava okolice v LERD izvedbi. Osvetlitev okolice se lahko uporabi tudi pri vožnji do 10 km/h. Zagotavljati mora tudi samodejni izklop nad to hitrostjo.			
130.	Strešna razsvetljava mora biti integrirana v strešno blendo, LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri spuščanju/dviganju lestve.			
131.	Zadnje LED utripajoče modre bliskavice se naj vgradijo v zadnji del nadgradnje, luč mora imeti enako jakost na boku in zadnjem delu vozila. Vklonijo se naj s sprednjimi bliskavicami. Možnost ločene deaktivacije.			
132.	V blendo na strehi se vgradijo modre LED bliskavice - stransko levo in desno, po dolžini nadgradnje v skupnem ohišju z osvetlitvijo okolice, vgrajene			

	modre LED bliskavice morajo biti sinhronizirane z delovanjem zadnjih utripajočih bliskavic.			
133.	Pod vetrobranskim steklom se naj vgradijo LED bliskavice, 4 kos modra + 2 kos bela. Izgled obrnjenega stožca.			
134.	Zadnja osvetlitev vozila mora biti izdelana po najnovejši LED tehnologiji za gabaritne, zadnje in zavorne luči, ki jim sledijo luči za meglo, smerniki in luč za vzvratno vožnjo. Vse zgoraj navedeno je naj integrirano v ergonomsko oblikovane navpične profile, vključno z ročajem za lažji dostop na zadnji levi in desni strani.			
135.	LED osvetlitev v vseh prostorih opreme in črpalke se mora samodejno ob dvigovanju/spuščanju rolet/vrat vklopiti ali izklopiti.			
136.	Led osvetlitev pod dviznimi vrati z avtomatsko aktivacijo ob odpiranju vrat			
137.	Dva LED reflektorja s sprednje strani na strehi kabine			
138.	LED osvetlitev tla vozila pri prednjih in zadnjih preklopnih stopnicah, Avtomatski vklop ob vzvratni vožnji (možnost izklopa na upravljalni plošči v kabini)			
139.	<i>Svetlobni stolp - Proizvajalec in tip</i>			
140.	Vozilo mora imeti svetlobni stolp z elektro-pnevmatskim dviganjem in spuščanjem.			
141.	Električno obračanje min 360° Električni nagib min +/-40°			
142.	- odporen na vibracije, - predvideno mesto za montažo stolpa je v sprednjem delu nadgradnje.			
143.	Varnostni elementi svetlobnega stolpa: - opozorilo na kontrolnem zaslonu v kabini.			
144.	Skupna višina stolpa od tal (izvlečen) naj bo min. 5,0 m. LED reflektorji, 24 V, 6 x min. 50 W, 6 x min. 8.000 lumnov.			
145.	Avtomatsko spuščanje svetlobnega stolpa ob izklopu ročne zavore.			
146.	Avtomatski izklop reflektorja po spustu svetlobnega stolpa.			
147.	Ventil za ročno spuščanje v sili.			

148.	Električna in signalna oprema			
149.	Dvopolna vtičnica za polnjenje baterije, 24 V, min. 16 A, se mora namestiti na stopnicah pri voznikovi strani. V primeru, da vtičnica ostane priključena po zagonu motorja, se mora motor vozila ugasniti ob spustu ročne zavore.			
150.	Zaščita pred praznjenjem baterije Različni el. porabniki, ki jih napaja baterija, ko vozilo ne deluje, kot so polnilniki za svetilke ipd., lahko izpraznijo akumulator vozila. Zato naj bo vozilo opremljeno z elektronskim modulom, ki spremlja napetost akumulatorja in v primeru padca napetosti pod minimalno vrednost, izključi takšne porabnike. Ko napetost akumulatorja ponovno naraste nad vklopnim pragom, se ti porabniki morajo samodejno ponovno priklopiti na napajanje. Elektronski modul po ECE R10.			
151.	Vgraditi vtičnice 230V v prostoru za opremo, min 2 kom. Vtičnice morajo biti povezane na inštalacijo zunanjega napajanja			
152.	V vozilo naj se vgradi gasilska zračna sirena, 4 kos. (Primer: FIAMM ali enakovreden).			
153.	Vgradi se naj tudi elektronska gasilska sirena (Primer: Federal Signal PA 300 ali enakovredna), z zvočnikom moči najmanj 100 W, tri-tonskim variatorjem, ojačevalcem in mikrofonom v kabini.			
154.	Vgradijo naj se LED indikatorji v stopnice nadgradnje in v zložljiva blatnika.			
155.	Vgrajen mora biti usmerjevalnik prometa na zadnji strani vozila (LED tehnologija), sestavljen iz najmanj 6 bliskavic. Vklop naj bo iz kabine ali iz prostora črpalke.			
156.	Vgradi naj se vzvratna kamera.			
157.	Radijska postaja in govorna povezava			
158.	V kabini posadke se naj vgradita dve radijski mobilni postaji. Ena radijska mobilna postaja pa se naj vgradi pri gasilski črpalci. 2 ročne radijske postaje pa se naj vgradijo naprej v kabini. 4 ročne radijske postaje pa se naj vgradijo v moštveni kabini (točna lokacija vgradnje se z naročnikom določi ob sami vgradnji).			

	Vse radijske postaje dostavi naročnik.			
159.	Barva / Oznake			
160.	Rdeča RAL 3000,prednji blatniki in stopnice obarvati v belo RL 9010, zadnje blatnike obarvati v belo ali antracit sivo Rolete antracit siva. Vrata antracit siva.			
161.	Na spodnjo stran nadgradnje se mora nanesti trajni sloj talne zaščite.			
162.	Kontrolni elementi: označeni morajo biti z oznakami ali piktogrami, če funkcija sama po sebi ni jasna.			
163.	Tlak v pnevmatikah mora biti prikazan nad vsemi kolesi.			
164.	Zadnja stran nadgradnje mora biti označena s poševnimi, izmenično rdečimi in rumenimi odsevnimi elementi.			
165.	Napis/lepljenje vozila mora biti po tipizaciji GZS.			
166.	TEHNIČNA DOKUMENTACIJA			
167.	Navodila za uporabo vozila morajo biti v slovenskem jeziku (dostava vozila do naročnika).			
168.	Garancijski list (obveznost pri dostavi vozila), garancija 12 mesecev.			
169.	Atest 230 V inštalacije na vozilu.			
170.	Šolanje ob dobavi vozila.			
171.	Pregled s strani GZS. Ponudnik mora pridobiti 2. stopenjsko homologacijo v R Sloveniji.			
172.	Ostala oprema po CPP predpisih.			

V _____, dne _____

Žig

(Ime in priimek pooblaščenega osebe ponudnika)

(Podpis pooblašćene osebe ponudnika)